

UNIT 12: Future Trends & Innovations in EV

VOCABULARY



Co-funded by the European Union



Von der Europäischen Union finanziert. Die geäußerten Ansichten und Meinungen entsprechen jedoch ausschließlich denen des Autors bzw. der Autoren und spiegeln nicht zwingend die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Bildung und Kultur (EACEA) wider. Weder die Europäische Union noch die EACEA können dafür verantwortlich gemacht werden.

Term	Description	Image
Vehicle-to-Grid Technology (V2G) - Fahrzeug-zu-Netz-Technologie (V2G)	Ein System, mit dem Elektrofahrzeuge nicht nur Strom aus dem Netz beziehen, sondern auch überschüssige Energie in das Netz zurückspeisen können, was die Netzstabilität und -effizienz erhöht.	
Solid-State Batteries - Festkörperbatterien	Batterien mit festen Elektrolyten anstelle von flüssigen oder Gel-Batterien, die im Vergleich zu herkömmlichen Lithium-Ionen-Batterien eine höhere Energiedichte, eine längere Lebensdauer und eine verbesserte Sicherheit bieten.	
Ceramic Electrolytes - Keramik-Elektrolyte	Feste Materialien mit hoher Ionenleitfähigkeit, die in Batterien verwendet werden und potenzielle Vorteile wie Stabilität bei hohen Temperaturen und Beständigkeit gegen Dendritenbildung bieten.	X
Polymer Electrolytes - Polymer Elektrolyte	Elektrolyte aus Polymeren, die den Ionentransport in Batterien erleichtern und gleichzeitig Flexibilität, ein geringes Gewicht und ein höheres Sicherheitspotenzial im Vergleich zu flüssigen Elektrolyten bieten.	X

**Vehicle-to-Everything Communication (V2X)
- Fahrzeug-zu-Alles-Kommunikation (V2X)**

Technologie, die es Fahrzeugen ermöglicht, nicht nur untereinander (V2V), sondern auch mit der Infrastruktur (V2I) und anderen Geräten (V2D) zu kommunizieren und so sicherere und effizientere Verkehrssysteme zu schaffen.

